

**ВРЕМЕННЫЕ  
ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ НА УЧАСТКЕ ДУНАЯ  
от мыса Измаильский Чатал до выхода в море Килийским и  
Старостамбульским гирлами через гирло Быстрое и морской подходной  
канал.**

**2004**

Настоящие Временные правила плавания применяются на участке Дуная от мыса Измаильский Чатал до выхода в море Килийским и Старостамбульским гирлами, включая рукава Иванешть, Соломонов, Прямой и гирло Быстрое с морским рейдом подходного канала в устье гирла Быстрое, разработаны Министерством транспорта и связи Украины, именуемым в дальнейшем Администрация, с учетом статьи 23 Конвенции о режиме судоходства на Дунае, подписанной в Белграде 18.08.1948 г., Основных положений о плавании по Дунаю, принятых Дунайской Комиссией Постановлением 48-й сессии от 25 апреля 1990 г., с изменениями и дополнениями, принятыми Постановлением 60-й сессии Дунайской Комиссии и статьями 3, 10 и 110 Кодекса торгового мореплавания Украины.

## **Г л а в а I**

### **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### **Статья 1.01**

##### Область применения

1. Настоящие Правила устанавливают особые предписания для плавания судов на участке от от мыса Измаильский Чатал до рейда морского подходного канала в устье гирла Быстрое, включая сам рейд и гирло Быстрое, Старостамбульское гирло, Очаковское гирло; рейд портопункта Вилково; Килийское гирло с Соломоновым, Прямым рукавами и рукавом Иванешть, акваторию портопункта Килия, акваторию порта Измаил и порта Рени.

Правила распространяются на все речные и морские суда, совершающие плавание на этом участке.

#### **Статья 1.02**

##### Обязательства

1. Судоводители всех судов, независимо от флага, под которым они плавают в районе действия настоящих Правил, обязаны соблюдать настоящие Правила.  
В случаях, не предусмотренных настоящими Правилами, применяются Основные положения о плавании по Дунаю.
2. Морские суда обязаны нести огни и сигналы, установленные Международными правилами предупреждения столкновения судов в море 1972 года (далее - МППСС-72)

#### **Статья 1.03**

##### Надзор

1. Общий надзор за соблюдением этих Правил осуществляет Главная государственная инспекция Украины по безопасности судоходства.
2. Капитан порта Рени осуществляет надзор за судоходством в соответствии с Правилами речного надзора на Дунае на участке от устья реки Прут (71,5 миль) до 116 км Килийского гирла
3. Капитан порта Измаил осуществляет надзор за судоходством в соответствии с Правилами речного надзора на Дунае на участке от 116 км до 60 км Килийского гирла включая рукав Иванешть
4. Капитан порта Усть-Дунайск осуществляет надзор за судоходством на морском подходном канале и морском рейде гирла Быстрое, а также надзор в соответствии с Правилами речного надзора на Дунае на участке от 60 км Килийского гирла до 0 км в устье гирла Быстрое, включая Прямой и Соломонов рукава Килийского гирла, Очаковское и Старостамбульское гирло.

5. Надзор за безопасностью судоходства в отведенных портовых водах осуществляется капитанами соответствующих морских портов.

#### **Статья 1.04**

##### Значение некоторых терминов

В настоящих Правилах:

- а) термин «Администрация» означает Министерство транспорта и связи Украины и органы уполномоченные им для выполнения соответствующих функций.
- б) термин «лоцман» означает лицо, имеющее соответствующее свидетельство, назначенное Администрацией обеспечивать лоцманское обслуживание судов, плавающих в районе действия настоящих Правил.
- в) термин «судно, находящееся под проводкой лоцмана» означает любое судно, плавучее средство или одиночную плавучую установку, толкаемый или буксируемый состав или любые другие объекты, плавающие одиночно или в счаленной группе, пользующиеся услугами лоцмана.
- г) термин «малое судно» означает плавучее транспортное средство, приводимое в движение механической установкой мощностью не более 100 кВт, длина корпуса которого не превышает 20 м и которое допускается к перевозке не более 12 пассажиров, кроме судов, занятых буксировкой или толканием. В особых случаях, по усмотрению Администрации к малым судам могут быть отнесены суда с длиной корпуса до 24 м.
- д) термин «объявленная осадка» означает осадку, которая назначается в соответствии с гидрометеорологическими условиями, принятыми при проектировании или эксплуатации канала, существующими глубинами и предусматривает прием судов с расчетными для данного канала размерениями;
- е) термин «проходная осадка» означает осадку, с которой судно может пройти каналом при фактических гидрометеорологических условиях, сложившихся на момент проводки. Может отличаться от объявленной осадки как в большую, так и в меньшую сторону.
- ж) остальные термины имеют значение, определенное в Основных положениях о плавании по Дунаю

#### **Статья 1.05**

##### Об обязательной лоцманской проводке

1. Запрещается плавание морских судов и судов смешанного плавания («река-море») морским подходным каналом и на участке от устья гирла Быстрое до м. Измаильский Чатал, если на борту нет лоцмана, назначенного Администрацией.  
Освобождение от обязательной лоцманской проводки предоставляется в порядке, установленном Администрацией.

2. Речные моторные суда, независимо от флага, под которым они плавают, и от того, плавают они вверх или вниз, освобождаются от обязательной лоцманской проводки, если на борту имеется судоводитель, имеющий «Диплом судоводителя по Дунаю», действительный для данного участка и несущий самостоятельную вахту.

### **Статья 1.06**

#### **Агентирование транзитных судов**

Суда, следующие транзитом морским подходным каналом и на участке от устья гирла Быстрое до Рени, без захода в украинские порты, должны иметь уполномоченного агента в портах Рени, Измаил или портопункте Вилково для оплаты сборов.

## **Г л а в а П**

### **ДОКУМЕНТЫ и ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ СУДОВ**

#### **Статья 2.01**

##### **Документы судов**

1. Морские суда должны иметь Международное Мерительное свидетельство (International Tonnage Certificate), по которому взимаются сборы за проход морским подходным каналом и все конвенционные документы для судов совершающих международные рейсы.
2. Речные суда должны иметь на борту все судовые документы согласно Основным положениям о плавании по Дунаю 2000 г., статья 1.10

#### **Статья 2.03**

##### **Крен и дифферент судов**

1. Запрещается плавание судов, имеющих крен более 5 градусов.
2. Запрещается плавание судов, имеющих дифферент на нос (кроме судов, имеющих построечный дифферент) или дифферент на корму более 3 метров.
3. Плавание морских судов запрещается, если под влиянием осадки, дифферента или палубного груза обзор поверхности моря впереди носовой оконечности судна до 10 градусов на каждый борт затенен более, чем на расстояние равное двум длинам судна или 500 м (учитывается меньшая величина).

#### **Статья 2.04**

## Опознавательные знаки морских судов и судов смешанного плавания

1. На всех морских судах на обоих бортах должны быть нанесены на видном месте название, а на корме - название судна и порт приписки. Эти надписи должны быть сделаны буквами латинского алфавита и могут быть дублированы на языке государства, которому принадлежит судно.
2. На всех морских судах должны быть ясно нанесены на обоих бортах, на форштевне и на ахтерштевне шкалы осадки.

### **Статья 2.05**

#### Опознавательные знаки речных судов

Опознавательные знаки речных судов, совершающих плавание в районе действия настоящих Правил, должны соответствовать требованиям Главы 2 Основных положений о плавании по Дунаю.

### **Статья 2.06**

#### Проверка осадки морских судов

1. При входе с моря в морской подходной канал судоводители морских судов обязаны сообщить фактическую осадку судна в пресной воде, а лоцман, прежде, чем подняться на борт, должен убедиться в ее правильности.
2. В случае, если осадка превышает проходную осадку, вход с моря или выход из порта не разрешается до тех пор, пока не будет обеспечена проходная осадка, или не повысится уровень воды.
3. За задержки при прибытии или отходе морского судна, связанные с урегулированием его осадки согласно объявленной величины, Администрация ответственности не несет.

## **Г л а в а Ш**

### **СЛУЖБА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ СУДОВ**

#### **Статья 3.01**

##### Зона действия Региональной службы регулирования движения судов

1. В районе действия настоящих Правил движение судов регулируется Региональной службой регулирования движения судов (РС РДС) «Дунай» государственного предприятия «Дельта-лоцман»
2. Зона действия РС РДС «Дунай» включает морской участок Дуная от устья реки Прут до выхода в море Килийским гирлом, Старостамбульским гирлом, гирлом Быстрое, морским подходным каналом и ограничена на востоке дугой окружности радиусом 12 морских миль, проведенной из точки с координатами: 45°18,6'N;

- 29°49,3'E (приемный буй морского подходного канала).
3. Зона действия Центра регулирования движения судов (ЦРДС) «Вилково» ограничена на востоке дугой окружности радиусом 12 морских миль, проведенной из точки с координатами: 45°18,6'N; 29°49,3'E (приемный буй морского подходного канала) и распространяется на морской рейд, морской подходной канал, гирло Быстрое, Старостамбульское, Очаковское и Килийское гирла до 34 км.
  4. Зона действия ЦРДС «Измаил» охватывает акваторию от 60 до 116 км Килийского гирла и акваторию Измаильского морского порта
  5. Зона действия поста регулирования движения судов (ПРДС) «Рени» охватывает акваторию от 116 км до 71,5 мили и акваторию Ренийского морского порта

### **Статья 3.02**

#### Порядок предоставления информации судами

1. Каждое морское судно или судно смешанного плавания, следующее с моря или сверху в украинские порты на р. Дунай, а также суда, следующие транзитом, не менее, чем за 24 часа до предполагаемого времени входа в зону действия РСРДС должно предоставить через судового агента в адрес Оперативно-координационного центра РС РДС следующую информацию:
  - название, радиопозывной, тип, флаг судна, судовой идентификационный номер Международной морской организации (ИМО);
  - наибольшие длину, ширину и высоту борта, регистровый тоннаж;
  - фактическую осадку носом и кормой в пресной воде (метры);
  - название судовладельца (оператора) и судового агента в украинском порту;
  - порт отхода
  - порт назначения;
  - цель захода (при следовании в украинские порты);
  - наименование и количество груза (балласта);
  - число людей на борту, в том числе пассажиров;
  - ожидаемое время прибытия к приемному бую морского подходного канала, либо 72,5 мили (при следовании вниз)
  - наличие рабочих каналов связи с РСРДС;
  - сведения о любых ограничениях в управлении судном и неисправностях судового оборудования, влияющих на безопасность плавания судна;
  - потребность в лоцмане и буксирах;
  - для судов, буксирующих объекты, указать способ буксировки (на буксире, лагом, толканием) и максимальные размеры каравана.
2. Если продолжительность перехода от порта отхода до зоны действия РСРДС менее 24 часов, то указанная информация должна быть дана за

24 часа до предполагаемого времени входа в зону действия РСРДС из порта стоянки и уточнена сразу после выхода из порта.

Информация о времени прибытия должна быть уточнена не менее, чем за 6 часов до ожидаемого времени прибытия.

3. Информация об отходе из украинских портов предоставляется капитаном судна или его судовым агентом в адрес Оперативно-координационного центра не менее, чем за 8 часов до предполагаемого времени отхода и должна содержать следующую информацию:
  - название судна,
  - радиопозывной, флаг, название судовладельца (оператора), если эти данные изменились в период стоянки судна в порту
  - наименование и количество груза (балласта);
  - число людей на борту, в том числе пассажиров;
  - фактическую осадку носом и кормой (метры);
  - потребность в лоцмане и буксирах;
  - порт назначения;
  - сведения о любых ограничениях в управлении судном и неисправностях судового оборудования, влияющих на безопасность плавания судна;
  - для судов, буксируемых объекты, указать способ буксировки (на буксире, лагом, толканием) и максимальные размеры каравана.
4. Каждое судно за 30 минут до входа в район действия этих Правил или до начала движения должно установить радиосвязь с соответствующим постом РС РДС.
5. Речные суда, осуществляющие плавание в зоне действия РС РДС не менее, чем за 30 минут до планируемого начала движения должны выйти на связь на рабочем канале соответствующего поста регулирования движения и получить разрешение на движение. При этом они должны предоставить оператору РС РДС указанную в пункте 3 информацию.
6. Капитан судна несет ответственность за достоверность предоставляемой информации.

### **Статья 3.03** **Функции РС РДС**

1. РСРДС осуществляет обслуживание судов круглосуточно.
2. РС РДС в зоне своего действия обеспечивает
  - организацию и -регулирование движения судов
  - информационное обслуживание судов путем передачи судам метеорологической и гидрологической информации; сведений об изменениях в работе средств навигационного оборудования (СНО), смещении плавучих СНО со штатных мест; информации о состоянии движения и факторах, затрудняющих плавание; предупреждений в



- случае развития ситуаций опасного сближения с другими судами и рекомендаций для их предотвращения.
- контроль положения судов на якорных стоянках в зоне радиолокационного наблюдения и передачу предупреждений судам в случае опасного дрейфа на якоре.
  - контроль выполнения судами настоящих Правил и передачу предупреждений об их нарушениях;
  - содействие аварийно-спасательным операциям, буксирным, дноуглубительным и другим специальным работам
3. РС РДС передает информацию судам по расписанию, при возникновении необходимости, а также по запросу судов.
4. При организации движения РС РДС устанавливает очередность движения в таком порядке:
- аварийные суда;
  - суда, следующие для оказания помощи;
  - суда с тяжелобольными на борту;
  - корабли (катера) государственной пограничной службы Украины;
  - гидрографические суда (катера), следующие для восстановления средств навигационного оборудования;
  - пассажирские суда и паромы, следующие по расписанию;
  - суда с опасными грузами;
  - суда со скоропортящимися грузами;
  - линейные суда;
  - суда, занятые буксировкой;
5. Во время радиообмена между судами и постами РСРДС, рабочими языками являются украинский, русский или английский с использованием Стандартного морского навигационного словаря-разговорника.
6. Предоставление РСРДС услуг судну не снимает с капитана судна ответственности за безопасность плавания судна и защиту окружающей природной среды. При выполнении действий на основании информации, рекомендаций и указаний, полученных от РСРДС, решения относительно непосредственного управления судном и обеспечения безопасности его плавания остаются за капитаном судна.

### **Статья 3.04**

#### **Обязанности судов при плавании в зоне действия РС РДС**

1. Взаимодействие с РС РДС всех судов длиной более 20 метров, а также судов, занятых буксировкой и толканием является обязательным.
2. Все суда при плавании в зоне действия РСРДС обязаны нести постоянную радиовахту на рабочем канале, если ему не указан другой канал. Для перехода на другой канал связи или для прекращения слуховой вахты на рабочем канале судно должно получить разрешение РСРДС.

3. Указания РСРДС касающиеся запрета движения судов, времени начала движения, маршрута, очередности, скорости и интервалов движения, места якорной стоянки, действий для предотвращения непосредственной опасности являются обязательными для капитана судна.
4. Судно, получившее указания или рекомендации РСРДС, должно подтвердить их получение и сообщить о своих намерениях и предпринимаемых действиях.
5. Движение судов, постановка их на якорь, съёмка с якоря, подход, швартовка к причалу и отход от него, перешвартовка и другие маневренные действия осуществляются судами только с разрешения постов РСРДС.
6. Судно обязано запросить разрешение на начало движения и/или вышеуказанные маневры за 30 минут до их начала. Разрешение аннулируется и должно быть получено снова, если по истечении 30 минут после назначенного времени судно не начнет определенные действия.

## **Г л а в а IV**

### **ЛОЦМАНСКАЯ СЛУЖБА**

#### **Статья 4.01**

##### Район обязательной лоцманской проводки судов

Участок Дуная, описываемый настоящими Правилами, от м. Измаильский Чатал Килийского гирла до морского рейда гирла Быстрое включая рукава Иванешть, Прямой и Соломонов, Очаковское гирло с соединительным каналом порта Усть-Дунайск, Старостамбульское гирло, гирло Быстрое и морской подходной канал, а также портовые воды всех украинских портов, портопунктов и пунктов перевалки грузов является районом обязательной лоцманской проводки.

#### **Статья 4.02**

##### Лоцманские услуги

1. Лоцманское обслуживание судов в районе обязательной лоцманской проводки, включая портовые воды всех украинских портов,

портопунктов и пункты перевалки грузов, осуществляется исключительно государственными морскими лоцманами Украины государственного предприятия (далее - ГП) "Дельта-лоцман".

2. Лоцманское обслуживание судов осуществляется круглосуточно, если настоящими Правилами, Обязательными постановлениями по портам, не установлено ограничений для движения судов, или из-за неблагоприятных гидрометеорологических условий движение запрещено.
3. Указания капитанов портов на участках, где определены полномочия соответствующего капитана порта, по вопросам безопасности судоходства, а также касающиеся запрещения движения судов, когда их безопасному проходу препятствуют гидрометеорологические, гидрологические условия или другие особые обстоятельства, являются обязательными для капитана судна и лоцмана.
4. Государственный морской лоцман направляется на судно на основании заявки капитана судна и/или морского агента, уполномоченного судовладельцем. Вместе с лоцманом на судно может быть направлен лоцманский стажер.

### **Статья 4.03**

#### Места приема и высадки лоцмана

1. У приемного буя морского подходного канала гирла Быстрое, расположенного в координатах 45°18,6'N; 29°49,3'E.
2. Морские порты Рени Измаил, Усть-Дунайск и их рейды
3. Портопункты Вилково и Килия и их рейды
4. У 116 км Килийского гирла (м. Измаильский Чатал)

### **Статья 4.04**

#### Обязательная лоцманская проводка морских судов и судов смешанного плавания

1. Все морские суда и суда смешанного плавания («река-море»), независимо от флага, под которым они плавают, и от того следуют они вверх в украинские порты или вниз из украинских портов, портопунктов и/или пунктов перевалки грузов обязаны иметь на борту государственного морского лоцмана.
2. Все морские суда и суда смешанного плавания («река-море»), независимо от флага, под которым они плавают, следующие с моря морским подходным каналом и гирлом Быстрое вверх транзитом без захода в украинские порты обязаны иметь на борту государственного морского лоцмана на участке от приемного буя морского подходного канала до 116 км Килийского гирла. до порта Рени
3. Все морские суда и суда смешанного плавания («река-море»), независимо от флага, под которым они плавают, следующие вниз транзитом на выход в море гирлом Быстрое и морским подходным каналом обязаны принять на борт государственного морского лоцмана у 116 км Килийского гирла. на рейде порта Рени

4. Все морские суда и суда смешанного плавания («река-море»), независимо от флага, под которым они плавают при следовании вниз в украинские порты, портопункты и/или пункты перевалки грузов, обязаны принять на борт государственного морского лоцмана у 116 км Килийского гирла. на рейде порта Рени
5. Суда, следующие вниз в порт Рени обязаны принять портового лоцмана у 71 мили Килийского гирла, а при следовании вверх у 62,5 мили.
6. Положения настоящей Статьи применяются с учетом Статьи 1.05 настоящих Правил.

#### **Статья 4.05**

##### Лоцманская проводка в акваториях портов.

В акваториях портов границы районов обязательной лоцманской проводки судов, порядок подачи и выполнения лоцманской заявки, организация лоцманского обслуживания, определяются в Обязательных постановлениях по портам, которые издаются в соответствии со статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Украины, если они не противоречат этим Правилам.

#### **Статья 4.06**

##### Порядок подачи заявки на лоцманское обслуживание.

1. Суда, следующие с моря, подают заявку через судового агента в Оперативно-координационный центр ГП «Дельта-лоцман» за 24 часа и уточняют за 6 часов до подхода судна к месту приема лоцмана. Если агентом или капитаном судна не было уточнения за 6 часов до указанного в заявке времени, то эта заявка аннулируется. В таком случае судно обеспечивается лоцманом в порядке общей очереди. При подходе судна к месту приема лоцмана с опозданием более, чем на 2 часа, оно обслуживается при наличии свободных лоцманов.
2. Суда, которые выходят из украинских портов в районе действия настоящих Правил, подают заявку на лоцмана за 8 часов с обязательным подтверждением за 2 часа до назначенного времени отхода. Если подтверждение не предоставлено, заявка аннулируется и должна быть подана вновь в порядке, предусмотренном этими Правилами.
3. В заявке на лоцманское обслуживание указываются:
  - наибольшие длина, ширина и высота борта;
  - скорость полного маневренного хода;
  - фактическая максимальная осадка судна, осадка носом и кормой
4. Заявки, уточнения и подтверждения предоставляются в Оперативно-координационный центр ГП «Дельта-лоцман» исключительно в письменной форме.
5. В связи с чрезвычайными обстоятельствами, которые угрожают жизни и здоровью экипажа и/или пассажирам судна, безопасности судна, береговым сооружениям, и/или при возникновении опасности для

окружающей природной среды, заявка на лоцманскую проводку принимается немедленно и лоцман направляется на судно при первой возможности.

#### **Статья 4.07**

##### Неготовность судна к лоцманской проводке

1. Если по каким-либо причинам судно не готово к отходу в указанное время, капитан судна или его агент должны не менее чем за 2 часа до заявленного времени сообщить новое время отхода. После 6 часов задержки лоцмана на лоцманской станции через повторный и дальнейший перенос заявки, если это не вызвано действием непреодолимой силы, лоцманская организация может отозвать лоцмана с лоцманской станции, заявка аннулируется и должна быть подана вновь в порядке, предусмотренном этими Правилами.
2. Если лоцман прибыл для проводки судна на подтвержденное агентом время, и судно задерживается с отходом на срок более двух часов по причинам, которые не вызваны действием непреодолимой силы, капитан судна обязан подписать лоцманскую квитанцию для оплаты отдельного вознаграждения в размере, установленном Министерством транспорта Украины.
3. Капитан судна, который вызвал лоцмана и после его прибытия отказался от лоцманских услуг, - обязан подписать квитанцию и оплатить сбор за проводку судна, для которой был вызван лоцман.

#### **Статья 4.08**

##### Меры предосторожности при приеме и высадке лоцмана

1. Капитан судна обязан как при приеме, так и при высадке лоцмана предоставить ему лоцманский трап, который должен быть в исправном техническом состоянии, чистым, хорошо закрепленным и освещенным в ночное время. У лоцманского трапа должно находиться лицо командного состава судна, обеспечивающее связь с мостиком судна. Капитан судна несет ответственность за безопасность лоцмана.
2. Если лоцман установил, что средства для его приема или высадки не соответствуют требованиям, он может ожидать, пока их не приведут в надлежащее состояние.
3. Для безопасного приема лоцмана на борт судна и высадки его капитан обязан уменьшить ход судна или застопорить машины и принять все необходимые меры предосторожности. При приеме лоцмана на борт судна и высадке его капитан обязан поддерживать связь с лоцманским судном и согласовывать с ним свои действия.

## **Статья 4.09**

### **Обязанности капитана судна, находящегося под проводкой лоцмана**

1. По прибытии лоцмана на борт капитан судна должен предъявить лоцману стандартную лоцманскую карточку с данными о судне и его маневренными характеристиками и заполнить лоцманскую квитанцию.
2. Капитан судна должен сообщить лоцману об особенностях в управлении своего судна, любых известных ему ограничениях и/или неисправностях навигационного оборудования, двигателей, судовых устройств, которые могут влиять на безопасность плавания, маневрирования, швартовных операций.
3. Присутствие лоцмана на судне и исполнение им своих обязанностей не снимает с капитана ответственности за управление судном и не освобождает его и вахтенный персонал от обязанностей по контролю местоположения судна и обеспечению безопасного плавания.  
Все приказания рулевому и в машинное отделение капитан отдает лично. Если для ускорения маневра капитан разрешает лоцману отдавать приказания непосредственно рулевому, то и в этом случае они считаются выполненными по приказанию капитана.
4. В случае, если во время лоцманской проводки судна капитан судна вынужден временно оставить мостик, то он должен уведомить об этом лоцмана и указать ему лицо, ответственное за управление судном в свое отсутствие.
5. В период нахождения лоцмана и лоцманского стажера на судне капитан судна обязан безвозмездно предоставлять им отдельное помещение и питание наравне с лицами командного состава.
6. В случае, если лоцман и лоцманский стажер увезены проводимым судном за пределы обслуживаемого района, капитан обязан возместить лоцману и стажеру расходы по возвращению к месту службы (проезд, суточные, проживание в гостинице) и, кроме того, уплатить вознаграждение, предусмотренное статьей 107 Кодекса торгового мореплавания Украины.

## **Статья 4.10**

### **Обязанности лоцмана**

1. Прибывший на судно лоцман обязан предъявить капитану судна удостоверение государственного морского лоцмана Украины и вручить лоцманскую квитанцию. Капитан судна не вправе брать на судно в качестве лоцмана лицо, не имеющее удостоверения государственного морского лоцмана Украины.
2. Лоцман должен информировать капитана судна о маршруте перехода, особых условиях плавания, таких как: состояние погоды; глубины; наличие течений; ожидаемое движение других судов; порядок взаимодействия с постами регулирования движения судов и портовыми

- властями; места, где возможна безопасная постановка на якорь; сведения о причале, к которому следует судно; схема швартовки; характеристики, число и порядок использования буксиров, привлекаемых для обеспечения перехода и/или швартовки;
3. Лоцман не вправе оставить судно раньше, чем поставит его на якорь в безопасном месте, ошвартует, выведет в море или пока лоцман не будет сменен другим лоцманом.
  4. Если капитан, приняв на судно лоцмана, не будет следовать его рекомендациям, последний обязан предупредить капитана о возможных последствиях для безопасности судоходства и сообщить об этом всеми имеющимися в его распоряжении средствами капитану порта, полномочия которого распространяются на данный участок судоходного пути для задержки судна и проведении расследования.

## **Г л а в а V**

### **ОСОБЫЕ ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ**

#### **Статья 5.01**

##### Общие положения

1. Навигационное оборудование речной части района плавания плавучими и береговыми навигационными знаками вверх от 0 км устья гирла Быстрое соответствует Основным положениям о плавании по Дунаю.
2. При нормальных условиях в районе действия настоящих Правил от Рени до выхода в море морским подходным каналом разрешается плавание судов длиной до 150 м с осадкой в пресной воде до 5,85 м.

#### **Статья 5.02**

##### Курс следования судов

1. В Килийском гирле на участке от м. Измаильский Чатал до километрового знака 11 км в Старостамбульском гирле установлено двустороннее движение судов. Исключение оставляют участки судового хода, на которых расхождение встречных судов запрещено.
2. При плавании на этом участке Дуная суда должны держаться правой стороны фарватера, определяя сторону по ходу судна.
3. В случае, когда из-за специфических местных условий или преобладающих обстоятельств плавания судно вынуждено отступить от этого правила, оно может изменить свой курс только после того как на это было получено подтверждение других судов и разрешение ПРДС, в зоне действия которого находится судно. В этом случае суда должны выполнять требования статей 6.04; 6.05 Особых положений о плавании по Дунаю

### **Статья 5.03**

#### **Встречное плавание, пересечение судового хода**

1. Все речные суда обязаны уступать дорогу морским судам.
2. Морские суда и суда смешанного плавания в балластном состоянии обязаны уступать дорогу большегрузным толкаемым речным составам.
3. Все одиночные речные суда при встрече с буксирными судами, имеющими в караване несамоходные суда или соединения плавучего материала обязаны уступать им дорогу.
4. Малые суда обязаны своевременно уступать дорогу всем самоходным судам и следовать на расстоянии не менее чем в 10 м за кромкой судового хода.
5. При необходимости пересечения судового хода, этот маневр должен выполняться в кратчайшее время, совершаться под прямым углом к оси судового хода и при видимом отсутствии вблизи судов на ходу.
6. Паромы и другие плавучие средства, пересекающие реку, должны уступать дорогу судам, идущим по реке.
7. Суда любых размерений, следующие с большой скоростью (суда на подводных крыльях, суда на воздушной подушке и др.), не должны мешать движению морских судов и обязаны предоставлять всем прочим судам необходимое пространство для продолжения ими движения.
8. Малым судам запрещается пересекать курс судна, следующего судовым ходом на расстоянии менее 1 км.

### **Статья 5.04**

#### **Приоритеты судов при встрече**

1. При одновременном подходе двух судов к труднопроходимому участку, на котором расхождение судов запрещено или не рекомендовано, преимущественное право прохода участка принадлежит судну, идущему вниз.
2. Суда, идущие вверх обязаны ожидать ниже труднопроходимого участка в районе, безопасном для расхождения.
3. При подходе к труднопроходимым местам, суда, следующие для спасательных работ или для оказания помощи терпящему бедствие судну, а также пассажирские суда должны поднимать на носу на видном месте красный вымпел. В этом случае они пропускаются в первую очередь. При необходимости визуальный сигнал может быть дополнен звуковым сигналом, состоящим из одного продолжительного, одного короткого и одного продолжительного звука.

### **Статья 5.05**

#### **Параллельное плавание и обгон**



1. Обгон разрешается в местах с благоприятными условиями при достаточной ширине фарватера, при отсутствии встречных судов и только с согласия капитана обгоняемого судна.
2. Обгон запрещается в зонах поворота и в местах, где разрешено пересечение канала судами.
3. Запрещается, кроме случаев обгона, плавание судов параллельными или близкими к ним курсами в случае, если одно из судов усматривает другое на курсовых углах от  $15^{\circ}$  до  $165^{\circ}$  обоих бортов и дистанции менее 5 кбт.

### **Статья 5.06**

#### **Запрещение встречи судов**

Встреча и обгон запрещены всем судам на участках:

1. 34,5 – 39 км;
2. 48 – 50 км;
3. 60 – 61 км;
4. 68 – 69 км;
5. 88 – 90 км;
6. 97 – 99 км;
7. 99,8 – 101 км;
8. 110 – 113 км.

### **Статья 5.07**

#### **Участки, на которых встреча и обгон не рекомендуются**

Встреча и обгон судов не рекомендуются на участках:

1. 40 – 42 км;
2. 64,5 – 65,5 км;
3. 72 – 73,5 км;
4. 80 – 83 км;
5. 77 – 78 км;
6. 105 – 106 км;
7. 56 – 58 мили;
8. 65 – 66 мили.

### **Статья 5.08**

#### **Скорость судов**

1. Скорость движения судов не должна превышать 10 узлов относительно берегов, за исключением участков, где скорость движения регламентирована.
2. Суда должны регулировать свою скорость таким образом, чтобы не вызывать болтанки или присасывания, что может причинить ущерб

самому судну, гидротехническим сооружениям, а также другим судам на стоянке или на ходу. Суда обязаны своевременно уменьшить скорость, однако она не должна быть ниже скорости, необходимой для безопасности управления:

- при расхождении с буксирными караванами и малыми судами
  - при проходе мест проведения подводных, гидротехнических, дноуглубительных и других специальных работ;
  - вблизи от судов, которые пришвартованы к берегу или пристани, или производят грузовые операции;
  - при проходе плотов и шлюпок с людьми;
3. При проходе акваторий портов транзитом суда обязаны следовать скоростью не более 4 узлов при плавании вверх и 6 узлов – при плавании вниз

### **Статья 5.09**

#### **Меры предосторожности**

1. Капитаны судов на ходу и на стоянке должны следить за безопасностью своих судов, иметь готовыми к отдаче якоря, швартовные и сигнальные средства, а также принимать меры, чтобы их суда не препятствовали судоходству.
2. Каждое судно, длина которого более 75 м, при наличии кормового якорного устройства, обязано держать кормовой якорь готовым к немедленной отдаче.
3. При прохождении узкостей или крутых поворотов фарватера Килийского гирла судно не должно приближаться менее чем на 1 милю (около 2 км) к идущему впереди судну, принимая при этом все меры предосторожности.

### **Статья 5.10**

#### **Самосплав**

Всем судам, толкаемым и буксируемым составам, соединениям плавучего материала и плавучим установкам запрещается плавание самосплавом в Низовьях Дуная, а также волочить по дну якорь, вытравленную якорь-цепь, тросы и т. п.

### **Статья 5.11**

#### **Неблагоприятные гидрометеорологические условия**

Запрещается плавание всех судов и балластных толкаемых или буксирных караванов Килийским гирлом при силе ветра более 15 м/сек, а также в случаях, когда видимость ограничена вследствие тумана, мглы, снегопада, парения воды, сильного дождя и при других условиях, когда знаки навигационной обстановки или их огни не видны.

В случае, когда такие условия возникли внезапно, а судно находится на судовом ходу, оно должно двигаться к ближайшему безопасному месту с осторожностью, по возможности сойти с судового хода и стать на якорь.

## **Статья 5.12**

### **Вынужденная остановка**

1. При вынужденной остановке на судовом ходу суда должны принять все меры, чтобы как можно быстрее сойти с него и стать на якорь. О месте и причине остановки судно должно немедленно уведомить ПРДС, в зоне действия которого оно находится.
2. Если предусматривается, что вынужденная остановка будет продолжительной, капитан судна должен вызвать буксиры для проводки судна в порт или к ближайшему месту якорной стоянки.

## **Статья 5.13**

### **Буксировка в Килийском гирле**

Максимальные габариты буксирных караванов при плавании вверх или вниз по Килийскому гирлу, не должно превышать длины 200 метров и ширины 27 метров.

Габариты толкаемых составов плавания вверх или вниз до рейда Вилково не должны превышать длины 220 м и ширины 37 м.

Буксирные операции с превышением указанных габаритом подлежат специальному одобрению органов, осуществляющих надзор за безопасностью судоходства на данном участке.

При постановке буксирного каравана на якорь или при швартовке в любом пункте в районе действия настоящих Правил буксирующее судно не может оставить буксируемые суда до тех пор, пока не убедится, что они не препятствуют судоходству.

## **Статья 5.14**

### **Информация о несоответствиях навигационной обстановки**

При плавании в в районе действия настоящих Правил капитаны судов и государственные морские лоцманы обязаны немедленно сообщать ПРДС, в зоне действия которого они находятся, о любом обнаруженном ими нарушении сигнализации или о повреждении либо отсутствии на штатном месте средств навигационного оборудования.

## **Статья 5.15**

### **Посадка на мель, кораблекрушение**

В случае, если судну грозит опасность затопления, капитан обязан принять все зависящие от него меры, чтобы уйти с фарватера.

Капитан и судовой экипаж обязаны оставаться на судне или вблизи него, не покидая место аварии вплоть до расследования ее органами надзора. Одновременно капитан обязан сообщить о случившемся капитану ближайшего порта любыми средствами связи.

## **Статья 5.16**

### Затонувшее имущество

Якоря, якорные цепи и другие предметы, затонувшие в реке, не могут быть подняты без специального разрешения органов, осуществляющих надзор за безопасностью судоходства на данном участке.

В случае, когда затонувшие предметы препятствуют судоходству или ставят его под угрозу, Администрация поднимает эти предметы за счет их владельца.

## **Статья 5.17**

### Ответственность за повреждения

Повреждение дамб, береговых укреплений, понтонных мостов, причалов, траверсов, средств навигационного оборудования и других сооружений, а также загромождение фарватера на участке морского Дуная рассматриваются как нанесение ущерба Администрации, и все убытки от таких повреждений и загромождения фарватера относятся на счет судна, которое их причинило.

## **Статья 5.18**

### Суда на подводных крыльях

Судам на подводных крыльях в неводизмещающем состоянии плавание разрешается только в светлое время суток, с радиолокатором, включенным в режиме «подготовка» или «работа» в зависимости от состояния видимости.

## **Статья 5.19**

### Действия рыболовецких судов

Запрещаются лов рыбы неводом с помощью нескольких судов, идущих фронтом, а также установка приспособлений для рыбной ловли на фарватере или в местах, отведенных для стоянки судов.

## **Статья 5.20**

### Судоходство в зимний период

1. При наличии льда в районе действия настоящих Правил судоходство регулируется особым порядком, устанавливаемым Администрацией. Одинокое плавание разрешается только судам, которые имеют соответствующий ледовый класс.
2. Суда осуществляют плавание под проводкой ледоколов в составе караванов. Караваны формируются в портах отхода, а также в районе якорных мест №№ 1,2,3 морского рейда гирла Быстрое.
3. Заявка на ледовую проводку подается капитаном либо агентом судна в письменном виде в адрес Оперативно-координационного центра за 24 часа до подхода с моря, сверху или выхода из порта. Дополнительно к

информации, подаваемой в соответствии со статьей 3.02 настоящих Правил, указывается ледовый класс судна, мощность главной энергетической установки и материал гребного винта.

4. Администрация не несет ответственности за ущерб, причиненный судам льдами, а также служебными судами при оказании ими помощи при плавании во льдах.

## **Г л а в а VI**

### **ОСОБЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЛАВАНИЯ СУДОВ ГИРЛОМ БЫСТРОЕ, МОРСКИМ ПОДХОДНЫМ КАНАЛОМ И МОРСКИМ РЕЙДОМ.**

#### **Статья 6.01**

##### **Общие положения**

1. Навигационное оборудование морского подходного канала и морских подходов к описываемому району плавания плавучими предостерегающими знаками соответствует системе Международной ассоциации маячных служб – регион А.
2. Навигационное оборудование речной части района плавания вверх от 0 км устья гирла Быстрое плавучими и береговыми предостерегающими знаками соответствует Основным положениям о плавании по Дунаю.
3. Плавание морским подходным каналом и гирлом Быстрое разрешается в любое время суток, за исключением случаев, предусмотренных в Статье 6.07 настоящих Правил.
4. При нормальных гидрологических условиях в районе действия настоящих Правил разрешается плавание судов длиной до 150 м с осадкой в пресной воде до 5,85 м.
5. В отдельных случаях Администрация может разрешить плавание судов больших размеров, чем указано в пункте 4. В этом случае плавание осуществляется с обязательным буксирным обеспечением.

#### **Статья 6.02**

##### **Буксировка в морском подходном канале и гирле Быстрое**

1. Максимальные габариты буксирных караванов при следовании с моря и на выход в море гирлом Быстрое и морским подходным каналом не должны превышать длины 170 метров.  
Буксирные операции с превышением указанных габаритом подлежат специальному одобрению органов, осуществляющих надзор за безопасностью судоходства на данном участке.

#### **Статья 6.03**

##### **Встречное движение**

В морском подходном канале и гирле Быстрое установлено одностороннее движение судов.

Встречное движение судов и обгон на участке от приемного морского буя до километрового знака 11 км запрещены.

#### **Статья 6.04**

##### Ограничение скорости судов

1. Скорость судов при плавании морским подходным каналом и гирлом Быстрое не должна превышать 7 узлов относительно берегов для судов, следующих вверх против течения, 8 узлов - для судов, следующих вниз по течению. Превышение установленной скорости допускается только для предотвращения аварийных ситуаций.
2. Суда на подводных крыльях на участке от 0 до 11 км должны следовать в водоизмещенном состоянии

#### **Статья 6.05**

##### Запрещение подачи звуковых сигналов

На участке от входа в устье гирла Быстрое (0 км) до километрового знака 11 км запрещена подача звуковых сигналов и трансляция музыки на палубу.

#### **Статья 6.06**

##### Запрещение сброса загрязняющих веществ

Категорически запрещается во время плавания морским подходным каналом и гирлом Быстрое выбрасывать за борт любые виды мусора, предметы и вещества, производить слив нефтесодержащих вод и загрязняющих веществ.

#### **Статья 6.07**

##### Плавание в темное время суток

1. Запрещено плавание морским подходным каналом и гирлом Быстрое в ночное время судов, длина которых превышает 135 м, или осадка превышает 4,5 м.
2. Суда, которым разрешено плавание в ночное время должны быть оборудованы исправным радиолокатором.

#### **Статья 6.08**

##### Неблагоприятные гидрометеорологические условия

Запрещается плавание всех судов и буксирных караванов морским подходным каналом и гирлом Быстрое при силе ветра более 15 м/сек, или высоте волны более 2 м, а также в случаях, когда видимость ограничена вследствие тумана, мглы, снегопада, парения моря, сильного дождя и при других условиях, когда знаки навигационной обстановки или их огни не видны.

### **Статья 6.09**

#### **Об обязательной буксировке в морском подходном канале и гирле Быстрое**

1. При наличии каких-либо особенностей судна, уменьшающих его маневренность или сомнений лоцмана в достаточной маневренности судна, для безопасной проводки морским подходным каналом и гирлом Быстрое капитан судна обязан заказать буксир сопровождения.
2. В особых гидрометеорологических и гидрологических условиях Администрация может обязать капитана заказать буксир для сопровождения его судна.
3. Отказ от помощи буксира, отсутствие буксира или невозможность использовать его влечет за собой задержку входа судна в канал до наступления благоприятных условий. Администрация не несет ответственности за последствия, вызванные такой задержкой

### **Статья 6.10**

#### **Якорная стоянка на морском рейде**

1. Суда, прибывающие к морскому подходному каналу с моря для ожидания прохода каналом становятся на якорь по указанию Центра регулирования движения судов «Вилково» в отведенных районах якорной стоянки № 1 – для судов с осадкой до 4,5 метров; № 2 для судов с осадкой от 4,5 до 7.2 метров, № 3 для судов с опасными грузами.
2. Постановка судов на якорь на рейде, съёмка с якоря, вход в морской подходной канал и движение по нему регулируется Центром регулирования движения судов (ЦРДС) «Вилково». Указания оператора ЦРДС, касающиеся места постановки на якорь, запрещения движения, времени начала движения, очередности движения, маршрута и скорости движения являются обязательными для всех судов.
3. Суда входят в морской подходной канал в порядке очередности их прибытия на рейд. Исключение делается для пассажирских судов, рейсовых судов на подводных крыльях, судов со скоропортящимися или опасными грузами, судов, находящихся в опасности или нуждающихся в неотложной медицинской помощи.
4. Суда, следующие вниз на выход в море ожидают разрешения на вход в гирло Быстрое на рейде портопункта Вилково.

### **Статья 6.11**

#### **Прием и высадка лоцмана**

1. Суда, следующие с моря, принимают лоцмана у приемного буя морского подходного канала находящегося в координатах 45°18,6'N; 29°49,3'E в секторе, расположенном на восток от меридиана 29°49,3'E и ограниченным окружностью, проведенной радиусом 8 кбт. из указанной точки.
2. Суда, выходящие из морского подходного канала, высаживают лоцмана у приемного буя подходного канала гирла Быстрое, находящегося в координатах 45°18,6'N; 29°49,3'E в секторе, расположенном к западу от меридиана 29°49,3'E и ограниченным окружностью, проведенной радиусом 8 кбт. из указанной точки.
3. При подходе судна к месту приема (высадки) лоцмана, следует своевременно приготовить главную энергетическую установку для маневрирования судна и иметь скорость движения не более 6-ти узлов. В случае вынужденного увеличения скорости движения для предупреждения опасного дрейфа или для сохранения управления судном необходимо оповестить об этом лоцманское судно.
4. При неблагоприятных погодных условиях, точка приема/высадки лоцмана может быть изменена по согласованию между капитаном судна, ЦРДС „Вилково” и лоцманом.

## **Статья 6.12**

### **Лоцманская проводка способом лидирования**

1. В случае непогоды, когда невозможно высадить лоцмана с лоцманского судна на идущее с моря судно, по согласованию с капитаном последнего, и ЦРДС «Вилково» лоцман может осуществить проводку способом лидирования до места, где можно будет безопасно принять лоцмана на борт судна.
2. Способ лидирования, по согласованию с капитаном судна, может быть применен и при выходе судна из морского подходного канала в море.
3. При проводке судна способом лидирования между проводимым судном и лоцманским судном должна быть обеспечена надежная связь.
4. Разрешение на подход к месту приема/высадки лоцмана дает ЦРДС «Вилково».
5. Если, по каким-либо причинам, вход в канал гирла Быстрое закрыт, судно, по указанию ЦРДС «Вилково», должно встать на якорь в указанной точке, либо лечь в дрейф.